

Led-lampen langs de weg

Bijgedragen door Alec Boswijk
maandag 27 oktober 2008
Laatst geupdate op zaterdag 06 december 2008

Op steeds meer plekken in Nederland vervangen wegbeheerders de traditionele verlichting langs wegen en fietspaden voor milieu- en diervriendelijke led-lampen. Vannacht gebeurde dat voor het eerst op grote schaal in Overijssel.

Terwijl op allerlei plekken vanwege de campagne Nacht van de Nacht de lichten juist werden uitgezet, schakelde de provinciale weg tussen Deventer en Zwolle over op rood-witte led-lampjes.

Deze zijn zowel in als naast het wegdek (in bempalen en hoge lichtpalen) aangebracht en moeten tot 86 procent aan energie besparen, zo is de verwachting. Volgens provinciewoordvoester Katja Pronk zou de nieuwe verlichting een rustgevend effect kunnen hebben op dieren. Omdat de led-lampen minder fel zijn dan reguliere verlichting, wordt de fauna minder afgeleid. „Ook willen we nu uitvinden welke invloed deze nieuwe verlichting heeft op bestuurders”, zegt Pronk. Automobilisten wordt via interviews en de website gevraagd naar hun reactie. Het is volgens de provincie voor het eerst dat in ons land op deze grote schaal wordt getest met led-verlichting. Eerder al gingen de gemeenten Amsterdam, Eindhoven en Tilburg overstag, maar daarbij ging het om een enkel fietspad of delen van een wijk. Bij succes gaat Overijssel de led-lampen op meer plaatsen gebruiken.

Belangenorganisatie Natuur en Milieu kijkt reikhalzend uit naar de proef. „De verwachting is dat deze verlichting gunstig is voor vogels, omdat led-lampen beter op straat gericht kunnen worden, waardoor het licht vanuit de lucht minder goed te zien is. Vogels worden dan niet afgeleid”, zegt woordvoester Anita Direcks.

Volgens Philips, dat al een tijdje aan de weg timmert met ledverlichting, wordt het langzaamaan een hype. Verschillende gemeenten zijn al voor de noviteit gevallen. Wel tekent de woordvoester aan dat led-licht nog niet veel kracht heeft en uit veiligheidsoogpunt enkel geschikt is voor wegen die niet te breed zijn. Verder moet volgens Philips geen rood, maar wit licht worden gebruikt. „Onderzoek toont aan dat mensen zich met wit licht veiliger voelen. Je kunt dan makkelijker gezichten herkennen.”

Veilig Verkeer Nederland kan nog weinig zeggen over de nieuwe ontwikkelingen. Volgens zegsvrouw Simone Berkhout is het overgaan op LED's niet per definitief goed of slecht voor de verkeersveiligheid.